

**LIQUIGAS**

Obiettivo sicurezza

La sicurezza del Cliente è, per **Liquigas**, un valore primario. Per questa ragione, ogni nuovo impianto deve rispondere a precise e rigorose norme. Liquigas controlla preliminarmente, attraverso accurati sopralluoghi e senza costi aggiuntivi, la fattibilità di ogni nuovo impianto, verificando l'esistenza dei parametri stabiliti dalle leggi vigenti.

SERBATOI OLTRE 0,3 E FINO A 3 MC	SERBATOIO FUORI TERRA	SERBATOIO INTERRATO
Confine di proprietà	3	1,5
Fabbricati (industriale-civile abitazione)	5	2,5
Aperture di fogna	5	2,5
Cunicoli chiusi	5	2,5
Eventuali fonti di accensione	5	2,5
Aperture comunicanti con locali con pavimento sotto il piano di posa del serbatoio	5	2,5
Depositi infiammabili e combustibili NON SOGGETTI a controllo da parte dei VVF	5	2,5
Fabbricati anche in parte destinati ad esercizi pubblici (uffici - scuole-alberghi - cinema - luogo di culto)	10	10 (riducibili a 5 mt se l'esercizio è servito dal deposito di GPL)
Depositi infiammabili e combustibili SOGGETTI a controllo da parte dei VVF	10	10
Linee ferroviarie o tranviarie	15*	7,5*
Linee elettriche alta tensione (> 400 V. effettivi - proiezione verticale)	15	7,5
Autobotte GPL per rifornimento	5	5

SERBATOI DA 5 MC	SERBATOIO FUORI TERRA	SERBATOIO INTERRATO
Confine di proprietà	3	1,5
Fabbricati (industriale-civile abitazione)	7,5	3,75
Aperture di fogna	7,5	3,75
Cunicoli chiusi	7,5	3,75
Eventuali fonti di accensione	7,5	3,75
Aperture comunicanti con locali con pavimento sotto il piano di posa del serbatoio	7,5	3,75
Depositi infiammabili e combustibili NON SOGGETTI a controllo da parte dei VVF	7,5	3,75
Fabbricati anche in parte destinati ad esercizi pubblici (uffici - scuole-alberghi - cinema - luogo di culto)	15	10 (riducibili a 7,5 mt se l'esercizio è servito dal deposito di GPL)
Depositi infiammabili e combustibili SOGGETTI a controllo da parte dei VVF	15	15
Linee ferroviarie o tranviarie	15*	7,5*
Linee elettriche alta tensione (> 400 V. effettivi - proiezione verticale)	15	7,5
Autobotte GPL per rifornimento	5	5

NOTA IMPORTANTE: con serbatoio interrato o con muri di schermo, le distanze si riducono della metà rispetto ai con-fini di proprietà. Con serbatoio interrato, la distanza dalla ferrovia si riduce alla metà (15 m.).

* Queste distanze non possono essere ridotte né con l'interramento del serbatoio, né con muri di schermo.